

### 3 дня ледохода – 2 беды, причина: снисходительное отношение к собственной безопасности

Вчера в Нижневартовском районе спасателям зонального поисково-спасательного отряда учреждения «Центроспас-Югория» поступило сообщение, о том, что в протоке Большетарховская перевернута лодка, рядом предположительно тело человека.

Прибыв на место, специалисты провели разведку и установили, что лодка и тело мужчины зажаты льдинами. Прорубая перед своим плавсредством лед, они добрались до места происшествия и извлекли погибшего.

«Когда вытаскивали, человек находился вниз лицом, спасательного жилета на нем не было, лодка была перевернута, - рассказывают участники операции. – Если бы был хотя бы жилет, то скорее всего он бы выбрался на берег сам».

Буквально за два дня до этого происшествия спасатели Сургутского района уже сталкивались с подобной ситуацией только с более благополучным исходом.

Назвать эти происшествия злым роком, было бы ошибкой. Люди выходят на реку в период ледохода, к тому же на резиновых лодках, не имея спасательных жилетов, игнорируя жизненную аксиому «Река ошибок не прощает».

Простые правила которые помогут судоводителю избежать беды и сохранить жизнь близких:

а) проверить перед выходом в плавание исправность судна, его оснащенность необходимым оборудованием и спасательными средствами:

- отсутствие водотечности корпуса;
- исправность отсеков (блоков) плавучести;
- наличие исправных индивидуальных спасательных средств по количеству находящихся на борту;
- наличие водоотливных и швартовных средств, а так же якоря;

б) лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить безопасность пассажиров при посадке и на период пребывания на судне;

в) обеспечить пребывание всех находящихся на борту в индивидуальных спасательных средствах в надетом положении;

г) осуществлять плавание только при гидрометеобусловиях, не превышающих установленные для данного судна, указанные в 'Техническом описании и инструкции по эксплуатации';

д) знать расположение основного судового хода, дополнительных судовых ходов и их ориентиров на воде и берегу.

Строго запрещено:

- а) управлять судном в состоянии опьянения;
- б) превышать нормы пассажироместности;

в) перевозить на судне детей без умеющих плавать взрослых (по одному на каждого ребенка);

г) во время движения пересаживаться с одного судна на другое, садиться на борт и вставать в полный рост, а также раскачивать судно и купаться с него.

*Подготовлено по материалам КУ «Центроспас-Югория»*